



Drones Civils: Politique Européenne

Thierry Buttin/ Commission DG ENTR

*Colloque AAE/3AF 13 et 14 Novembre
2014*

Un intérêt ancien CE pour les Drones

- ➔ **Recherche depuis le début des années 2000**
 - Le FP7 a particulièrement investi dans des projets associant les drones

- ➔ **Un document de travail de 2012 sur l'état du marché**
 - Conférence à haut niveau en 2010 a débouché sur 5 ateliers de travail entre 2011 et 2012 = **le UAS panel process**

- ➔ **Un travail conjoint avec l'industrie**
 - Remise à la CE par l'industrie **d'une feuille de route en juin 2013**
 - 3 annexes, sur la réglementation, sur la R&D et sur les questions sociétales

- ➔ **Et maintenant, quelle stratégie?**

La Stratégie Européenne



COMMUNICATION COM(2014)207 du 8 Avril 2014
Une nouvelle ère de l'aviation
Ouvrir le marché de l'aviation à l'utilisation civile de
systèmes d'aéronefs télépilotes, **d'une manière sûre
et durable**

Récolter les **bénéfices** sociétaux de cette nouvelle
technologie

↪ En établissant un **marché unique** des drones civils

Assurant le niveau adéquat de **protection des citoyens**

↪ En traitant les questions de **sécurité, de sûreté et de
respect de la vie privée**

Prenant en compte **l'acceptabilité des citoyens**

↪ Par un large processus de **consultation**



Stratégie confortée par consultation Octobre 2014

- ➔ **Le marché ne demande qu'à se développer (72%)**
 - Mais ce potentiel est freiné par l'incertitude réglementaire (86%)

- ➔ **L'absence d'harmonisation freine le marché**
 - Autorisations individuelles (70%) et règles différentes (80%)

- ➔ **Une demande d'une intervention européenne**
 - Statu quo actuel pas tenable (60%)
 - La centralisation complète au niveau européen n'est pas souhaitable (50%)

- ➔ **La réglementation doit être proportionnelle (80%)**



European
Commission



La R&D



Règlementation



Le marché





European Commission



R&D

Règlementation

Marché

Insertion



DG MOVE





European Commission



R&D



Règlementation



Marché

Airspace Insertion

HORIZON 2020
LE PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DE L'UNION EUROPÉENNE

Technologies

Règlementation
MTOW > 150 kg

DG MOVE





R&D

Règlementation

Marché

Appli / Techno

Airspace
Insertion

HORIZON 2020
LE PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DE L'UNION EUROPÉENNE

Regulation
MTOW > 150 kg
MTOW < 150 kg

Enabling
techno

Sociétés sûres

Robotique

Eurostars 2

DG RTD
DG ENTR
DG CONECT

DG MOVE





R&D

Règlementation

Marché

Appli / Techno

Airspace Insertion

Assurance

HORIZON 2020
 LE PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DE L'UNION EUROPÉENNE

reglementation
 MTOW > 150 kg
 MTOW < 150 kg

Règlement EC 785/2004

Etude
 Responsabilité civile et assurance

Secure Society

ICT (Robotics)

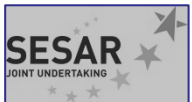
Eurostar2

Technologies

DG RTD
 DG ENTR
 DG CONECT

DG MOVE

DG MOVE/ENTR



Etude Responsabilités civiles et Assurance Drones

Résultats:

➔ Responsabilité civile:

- L'absence de régime commun en Europe ne semble pas une difficulté
- **La clarification du concept de responsabilité** peut aider en cas d'accidents

➔ Le règlement Assurances

- Le Règlement 785/2004 s'applique aux drones
- **Pas de besoin de changements** identifiés

➔ Le marché de l'Assurance

- Des besoins des Assureurs (données d'accidentologie, etc) pour soutenir le développement du marché
- Nécessité de réfléchir à **un fond de compensation**



European Commission



R&D



Règlementation



Marché

Appli / Techno

Insertion

Assurance

HORIZON 2020

LE PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DE L'UNION EUROPÉENNE

Secure Society

ICT (Robotics)

Eurostar2

Enabling techno

Regulation
MTOW > 150 kg
MTOW < 150 kg

Règlement EC 785/2004

Etude responsabilité civile et assurances

DG RTD
DG ENTR
DG CONECT

DG MOVE

DG MOVE/ENTR



Soutien aux PME

COSME

Programme for the Competitiveness of Enterprises and SMEs 2014-2020

Le projet Information des acteurs

DG ENTR

Information Des Acteurs

Objectifs

➔ **Soutien**

- Information sur le contexte règlementaire (aviation et respect vie privée)
- Dissémination des informations détaillées législations, procédures,...

Méthode

➔ **Développement d'une plate-forme Internet avec outils pédagogiques**

Type of action

- ➔ **Subvention de 90% à hauteur d'un million €**
- ➔ **Appel à candidatures en novembre 2014**

Consortium

- ➔ **Compétences:** drones, PME, communication, respect vie privée, etc.



European Commission



R&D



Règlementation



Marché

Appli / Techno

insertion

Assurances

Vie Privée

Soutien aux PME

HORIZON 2020

LE PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DE L'UNION EUROPÉENNE

Secure Society

ICT (Robotics)

Eurostar2

Enabling techno

Regulation
MTOW < 150 kg
MTOW > 150 kg

Règlement EC 785/2004

Etude responsabilité civile et assurances

Directive 95/46/EC

COSME

Programme for the Competitiveness of Enterprises and SMEs 2014-2020

Etude sur vie privée, protection des données et drones

Art 29 WG

Le projet Information des acteurs

DG RTD
DG ENTR
DG CONECT

DG MOVE

DG MOVE/ENTR

DG MOVE
DG ENTR
DG JUST

DG ENTR



Vie privée, protection des données et drones

Etude centrée sur les applications commerciales

- Questions principales sur usage par la **police** and usage **privé** :
↳ à traiter au **plan national**

Enseignements

- **La réglementation existante s'applique et ne doit pas être modifiée**
 - Directive 95/46 et amendement en cours (design et étude d'impact)
 - Importance d'un dialogue accru entre les **autorités aviation et celles sur la protection des données**

Vie privée et protection des données

- Besoin de **formation et d'information des acteurs**
- Besoin de développement de "**soft law**": protocole sur la transparence, cadrage, méthodologie sur les études d'impact sur la vie privée et la protection des données



Conclusion

Plus d'informations

Thierry.Buttin@ec.europa.eu

Merci !